

- LEGENDA POVRCHŮ**
- CHODNÍK – ZÁMKOVÁ DLAŽBA TL. 60mm
 - CHODNÍK – PŘEDLAŽENÍ – ZÁMKOVÁ DLAŽBA TL. 60mm
 - POJIŽDENÝ CHODNÍK – ZÁMKOVÁ DLAŽBA TL. 60mm
 - DLAŽEBNÍ KOSTKY TL. 100mm
 - ZELEŇ
 - HMATOVÉ ÚPRAVY, RELIEFNÍ DLAŽBA KONTRASTNÍ PROTI OKOLNÍMU POVRCHU
 - HMATOVÉ ÚPRAVY UMĚLÁ VODICÍ LIE, PODÉLNÉ DŘÁŽKY
 - HMATOVÉ ÚPRAVY KONTRASTNÍ PÁS U AUTOBUSOVÉHO NÁSTUPIŠTĚ

- LEGENDA ČAR**
- NOVÝ STAV
 - STÁVAJÍCÍ STAV
 - KATASTRÁLNÍ HRANICE
 - VCHOD DO BUDOVY NEBO BRÁNA
 - VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
 - NOPOVA FÓLIE
 - ÚZEMNÍ SOUHLAS



VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV
SOURADNICOVÝ SYSTÉM JTSK
Podzemní vedení jsou zakreslena informativně. Před zahájením stavebních prací je nutno požádat o podrobné vytyčení !

- LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ STÁVAJÍCÍCH**
- KANALIZACE
 - VODOVOD
 - PLYNOVOD NTL
 - PLYNOVOD STL
 - PLYNOVOD VTL
 - PODZEMNÍ VEDENÍ NN
 - NADZEMNÍ VEDENÍ NN
 - PODZEMNÍ VEDENÍ VN
 - NADZEMNÍ VEDENÍ VN
 - VEDENÍ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ
 - SĐELOVACÍ KABEL
 - SĐELOVACÍ VEDENÍ NADZEMNÍ
 - KABELOVÁ TELEVIZE

–VŠECHNY POKLOPY A ŠOUPATA DOTČENÁ REALIZACÍ CHODNÍKU BUDOU OSAZENÁ NA NOVOU VÝŠKOVOU ÚROVEŇ.
–VŠEKÉ BOURACÍ PRÁCE NAD STÁVAJÍCÍMI SÍTĚMI BUDOU PROVÁDĚNY RUČNĚ A NÁSLEDNĚ HUTNĚNÍ NOVÝCH VRSTEV NESMÍ BÝT PROVÁDĚNO TĚŽKÝMI HUTNICÍMI STROJI.
–VŠEKÉ VCHODY DO BUDOV A SAMOSTATNÉ SJEZDY BUDOU NÁPOJENY DO STÁVAJÍCÍ ÚROVNĚ.

– SAMOSTATNÉ SJEZDY: KÓTOVÁNÁ DĚLKA SNIŽENÉ OBRUBY NA 0.02m
– UMĚLÁ VODICÍ LIE: ŠÍŘKY 0.40m, PODÉLNÉ DŘÁŽKY

SO 101

Kreslil:	ING. J. JEŽEK				
Zpracoval:	ING. J. JEŽEK				
Zodp. projektant:	ING. J. JEŽEK				
Hlavní projektant:	ING. B. SHEJBAL				
Technická kontrola:	ING. Z. NEUDERT				
Kraj:	PARDOUBICKÝ	Okres:	ÚSTÍ NAD ORLICÍ	Obec:	ČESKÁ TŘEBOVÁ
Investor:	MĚSTO ČESKÁ TŘEBOVÁ			Služba:	DUR+ DSP
Akce:	REKONSTRUKCE CHODNÍKŮ PODÉL I/14 V ČESKÉ TŘEBOVÉ - ETAPA 2			Zak. č.:	4090 - 16 - 3
Objekt:	SO 101 CHODNÍK			Arch. č.:	3417
Obsah:	SITUACE			Datum:	04/2016
				Formát:	7 A4
				Mapka:	Číslo příl. výkresu:
				1:500	C 1.2
				Kódy:	